

## Vergroening Youngtimerregeling

Op 16 februari aanstaande vindt er een Commissiedebat 'Autobelastingen' plaats en in het kader daarvan vragen wij u de kwestie van de [Youngtimerregeling](#) aan te kaarten bij de staatssecretaris om zo zakelijk elektrisch rijden te stimuleren en de tweedehands markt voor elektrisch vervoer te bevorderen.

Stichting Natuur en Milieu, Vereniging DOET, NVDE en de Vereniging Elektrische Rijders ondersteunen het kabinetsbeleid waarbij nieuwe brandstofauto's in 2030 worden uitgefaseerd om daarmee de klimaatdoelen op het vlak van mobiliteit te behalen. Echter, in een periode waarin helaas ook de bijtelling voor volledig elektrisch aangedreven voertuigen opnieuw is verhoogd, staat de achterdeur van Nederland al sinds 2016 wagenwijd open voor onzuinige en relatief vervuilende brandstofauto's van 15 jaar en ouder, de zogenaamde youngtimer.

### *Snelle groei youngtimers*

Zakelijke eigenaren van dergelijke oudere fossiele voertuigen (veelal ZZP'ers) maken in toenemende mate gebruik van deze populaire, fiscaal aantrekkelijke regeling. Dat blijkt ook uit cijfers van het CBS: In 2016 vielen bijna 14.000 auto's ouder dan 15 jaar onder de youngtimerregeling (werknemers en DGA's niet meegerekend).<sup>1</sup> Aan het einde van 2022 bedroeg dit aantal bijna 50.000<sup>2</sup>. Ook autowebsites spelen elk jaar in op de populariteit van deze youngtimerregeling.<sup>3</sup>

### *Schade voor milieu en staatskas*

De groei van het aantal youngtimers is zorgwekkend vanwege de grote milieubelasting die deze oudere auto's veroorzaken, alsmede de toename van misgelopen inkomsten voortkomende uit de youngtimerregeling. De waardedaling van oude auto's is dermate groot dat de bijtelling ook niet meer in verhouding is tot de vervuiling die deze auto's veroorzaken.

De Rekenkamer gaf in 2019 al aan: **'Youngtimerregeling vormt een onbedoelde fiscale prikkel die tegengesteld is aan de luchtkwaliteits- en klimaatdoelen'**.<sup>4</sup>

### *Afschaffen bestaande youngtimerregeling noodzakelijk en vervangen door regeling ter stimulering van zakelijk gebruikte occasion EVs kansrijk*

De youngtimerregeling is daarom dringend toe aan herziening. De huidige regeling voor fossiele voertuigen moet zo snel mogelijk snel worde beëindigd. Daarvoor in de plaats stellen we een alternatieve regeling voor die zich specifiek richt op het stimuleren van jong gebruikte (emissieloze) elektrische voertuigen (BEV's), bijvoorbeeld vanaf 5 jaar en ouder.

Met de maatregel wordt ook het groeiende aanbod op de tweedehandsmarkt ondersteund. Dat voorkomt ook dat BEV's na hun leaseperiode van 5 jaar worden geëxporteerd.

### **Wat is de Youngtimerregeling?**

De youngtimerregeling is een speciale regeling rondom de bijtelling voor een gebruikte zakelijke auto. Voor een fossiel aangedreven zakelijke auto geldt een bijtelling van 22% van de nieuwwaarde van de auto. Dit bedrag wordt aan het inkomen toegevoegd en dus ook belast. Voor youngtimers, auto's met een leeftijd tussen 15 en 25 jaar oud, geldt daarentegen een bijtellingspercentage van 35% over de huidige marktwaarde van de auto (i.p.v. nieuwwaarde).

<sup>1</sup> <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2019/06/aantal-youngtimers-meer-dan-verdubbeld>

<sup>2</sup> Bron: onderzoeksbureau VMS Insight

<sup>3</sup> <https://www.autoblog.nl/nieuws/kijk-2023-wordt-een-geweldig-jaar-voor-leuke-youngtimers-3412571>

<sup>4</sup> <https://www.rekenkamer.nl/binaries/rekenkamer/documenten/rapporten/2019/11/27/autobelastingen-als-beleidsinstrument/Autobelastingen+als+beleidsinstrument+WR.pdf>

Zo wordt de EV ook een aantrekkelijk alternatief voor ZZP'ers en ondernemers actief in het MKB. Dit zal bijdragen aan een vergroting van het draagvlak voor duurzaamheidsbeleid.

Wij vragen u bovenstaande onder de aandacht te brengen bij de staatssecretaris en roepen u op om de onderstaande vragen te stellen:

- Kan de staatssecretaris aangeven hoeveel auto's momenteel gebruik maken van de huidige youngtimerregeling? Hoe heeft dit aantal zich de afgelopen jaren ontwikkeld?
- Kan worden aangegeven wat de milieueffecten (CO<sub>2</sub>-emissies, stikstof en fijnstof) zijn van het groeiend gebruik van de youngtimerregeling?
- Kan de staatssecretaris aangeven hoeveel inkomsten de rijksoverheid misloopt door de speciale belastingconstructie voor youngtimers?
- In hoeverre vindt de staatssecretaris dat er een averechts effect uitgaat van de youngtimerregeling, gezien de ambities om het wagenpark te verschonen en te verduurzamen?
- Kan de staatssecretaris bezien welke mogelijkheden er zijn om de youngtimerregeling zo aan te passen, dat deze (meer) gaat bijdragen aan de klimaat- en duurzaamheidsambities van het kabinet?
- Overweegt de staatssecretaris de huidige regeling, op korte termijn, uit te faseren dan wel op korte termijn om te vormen tot een ondersteuning voor het gebruik van jong gebruikte zakelijke EV's?

Wij hopen dat u hier tijdens het Commissiedebat Autobelastingen aandacht voor wil vragen en wij gaan graag met u in gesprek om ons verzoek nader toe te lichten. Voor vragen kunt u ons per mail of telefoon bereiken.

Met hartelijke groet namens de coalitie voor afschaffing van de Youngtimerregeling,

Michel van Lindert  
Directeur Vereniging DOET

e-mail: [michel@doetdoet.nl](mailto:michel@doetdoet.nl)  
telefoon: 06-14312182

