



2022



VERENIGING ELEKTRISCHE RIJDEERS

Elektrisch rijden groeit snel...naar mogelijk 2,6 miljoen elektrische auto's in 2030. Daar komt nog een tsunami van bestelauto's, trucks, taxi's en bussen bij. Dat vraagt om een gemeente die de regie voert. Laadinfrastructuur is onderdeel van de vitale infrastructuur. Want: niet laden = niet rijden.

Dit is tegelijkertijd een kans. Al die elektrische mobiliteit maakt het mogelijk om duurzame energie uit zon en wind op te vangen in miljoenen mobiele accu's. Zo kunnen elektrische auto's als buffer fungeren om pieken in het elektriciteitsverbruik op te vangen.

Vereniging Elektrische Rijders is Nederlands grootste netwerk van EV-rijders en -liefhebbers. Als stem van, en onafhankelijke informatiebron voor, elektrische rijders zetten we ons in voor duurzame mobiliteit.

VER

VERzamelt

VERtelt

VEReenvoudigt

VERbindt

VERtegenwoordigt



www.evrijders.nl



info@evrijders.nl



Gemeenten spelen een cruciale rol in de energietransitie. Vereniging Elektrische Rijders vraagt de lokale politiek om het volgende:



Zorg voor **voldoende publieke laadpunten**: maak een plan voor de aankomende jaren, zorg daarbij dat laadpalen op de juiste plekken komen, met minimaal één laadpaal in elke buurt. Doe mee aan regionale concessies en maak een snellaadplan met omliggende gemeenten/NAL-regio's en besteed dat aan. Zorg dat de uitvoeringscapaciteit van de gemeente op orde is (met meer geld van het Rijk).



Zorg voor **snelle realisatie** (max. 3 maanden is doel). Werk proactief - maak een plankaart en neem voor meerdere locaties verkeersbesluiten, benut momenten als de straat al openligt voor andere werkzaamheden. Gefaseerd afkruisen parkeerplaatsen voor EV.



Kijk vooruit: altijd slimladen (maar de behoefte van de EV-rijder is leidend) en steeds meer ook V2G ready, niet alleen op straat maar ook steeds meer op laadpleinen. Stimuleer elektrisch autodelen.



Wees duidelijk als gemeente:

- Duidelijk en eenvoudig vindbaar aanvraagportaal voor een publieke laadpaal.
- Maak afspraken over uniforme en aantrekkelijke laadtarieven.
- Communiceer over realisatie van de laadpaal naar de aanvrager.
- Wees (tijdelijk) ruimhartig over Verlengd Privaat Aansluitpunt/kabelgoten/-matten.
- Handhaaf actief op onjuist gebruik van laadplekken.
- Wees positief over de toekomst van elektrisch rijden.
- Zorg voor lagere parkeertarieven voor elektrische auto's.
- Geef zelf als gemeente het goede voorbeeld (gemeentelijk wagenpark en dienstauto's zijn elektrisch).



Betrek elektrische rijders (ambassadeurs) bij het elektrisch rijden beleid: toets laadplannen, organiseer EV events in de gemeente.

