

Voorzitter Klimaatberaad  
De heer E. Nijpels  
Amsterdam

Reeuwijk, 6 december 2019

Geachte heer Nijpels,

De Vereniging Elektrische Rijders heeft als lid van de Klimaattafel Mobiliteit en als *liaison elektrisch rijden* tussen de Klimaattafel en het Formule Eteam, voorstellen gedaan voor het Ontwerp Klimaatakkoord gericht op het behalen van de kabinetsambitie dat in 2030 alle nieuwe verkochte personenauto's emissieloos moeten zijn.

De Vereniging Elektrische Rijders (VER) groeit als kool en telt nu meer dan 5000 leden. Steeds meer mensen rijden elektrisch en steeds meer mensen willen daarbij geholpen en gehoord worden. De VER is De Stem van de elektrische Rijder.

U heeft aan de deelnemende partijen gevraagd om formeel hun commitment op de ambitie van het Klimaatakkoord en de eigen acties te bevestigen. De VER onderkent het klimaatprobleem en steunt en onderschrijft de doelstellingen van het Klimaatakkoord van harte om de CO2 uitstoot te verminderen in 2030 met minimaal 49% (en liefst 55%). Ook zal zij de acties uitvoeren uit het Klimaatakkoord waarbij de VER als partij vermeld staat, of betrokken is als partij uit het Formule Eteam.

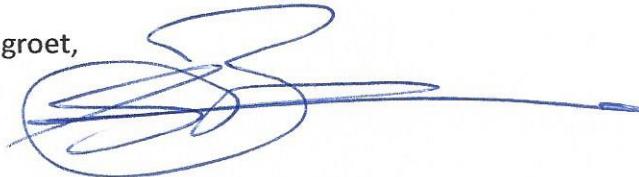
De VER steunt de kabinetsambitie dat in 2030 alle nieuw verkochte personenauto's emissieloos moeten zijn. We zijn echter uitermate teleurgesteld dat het voorstel uit het Ontwerp Klimaatakkoord op het punt van elektrisch rijden vergaand door het Kabinet is afgezwakt. Hierdoor is het realiseren van deze ambitie zeer onzeker geworden. De VER vraagt dan ook dat *zero-emissie nieuwverkoop in 2030* als doel wordt vastgelegd waar nieuwe vormen van financieren en betalen voor autorijden, die na 2025 zijn voorzien, aan moeten voldoen. We worden hier dan ook graag bij betrokken.

Wij maken ons bovendien grote zorgen dat de bijtellingsvoordelen in het klimaatakkoord nu zo snel worden afgebouwd, dat de groei van elektrisch rijden in de zakelijke markt vanaf 2021 tot stilstand komt. Terwijl juist dan landen om ons heen de stimulering van elektrische auto's stevig doorzetten. Het mechanisme "Hand aan de Kraan" moet er voor zorgen dat dit niet gebeurt en gestuurd blijft worden op het ingroeipad richting ZE verkoop in 2030.

Overigens moet het u ook pijn doen dat jaren onderhandelen in Energieakkoord en Klimaatakkoord, nauwelijks klimaatwinst heeft opgeleverd. Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft net becijferd dat we voor de sector mobiliteit in 2030 uitkomen op 29-32 Mton CO<sub>2</sub>, terwijl we zonder aanvullend beleid uitkomen op 33 Mton. De doelstelling was echter maximaal 25 Mton CO<sub>2</sub> in 2030 voor de sector mobiliteit.

De transitie naar zero emissie mobiliteit heeft nog een forse beleidsimpuls nodig. We vertrouwen erop dat deze transitie de prioriteit krijgt die zij verdient.

Met vriendelijke groet,



Koos Burgman  
Voorzitter Vereniging Elektrische Rijders