

Resultaten VER enquête naar huidige en vorige auto onder bestuurders van een volledige elektrische auto.

Door: Dirk van den Blink (secretaris@evrijders.nl)

Samenvatting

De koper van een dure Tesla reed voorheen een Audi A4

De Vereniging Elektrische Rijders heeft een onderzoek gehouden onder 1.349 bestuurders van een volledig elektrische auto. Daaruit blijkt dat in 80% van de situaties de EV een hogere nieuwprijs had dan de oude “fossiele” auto. De gemiddelde meerprijs van de EV was in die gevallen ca. € 24.000,=.

Bij kopers van de duurdere EV's zoals de Tesla Model S/X, Jaguar I-pace en Audi e-tron is zelfs ruim 94% duurder uit dan hun eerdere auto met verbrandingsmotor. In die gevallen was de gemiddelde meerprijs bijna € 44.000 hoger. De meest voorkomende inruiler op een dure EV was de Audi A4.

De veronderstelling van het kabinet en de Rekenkamer dat EV-kopers ander net zoveel zou hebben uitgegeven aan een fossiele auto blijkt dus onjuist. Daarmee blijken ook de EV “subsidies” in werkelijk veel lager dan werd verondersteld.

Opvallend is verder dat de groep particulieren die een nieuwe EV kochten met 20% hoger was dan eerder werd verondersteld.

EV's zijn met name in trek bij bestuurders van de merken Volvo, Audi en BMW en voormalig Plugin (PHEV) bestuurders. Mercedes bestuurders blijken weinig enthousiast voor elektrisch rijden.

De resultaten van het onderzoek in detail

Aantal deelnemers: n= 1.349, waarvan bij ca 35 niet alle vragen zijn beantwoord
Enquête periode: 13 tot 16 september 2019

Vraag 1: Rijdt u een nieuwe volledig elektrische auto of een occasion_EV?

Nieuw: 1105 (82%)
Occasion: 220 (16%)
Deelauto: 22 (2%)

Van de nieuw gekochte EV's werden 223 (20%) door een particulier gekocht en 882 (80%) zakelijk.

Vraag 2: Rijdt u zakelijk (met bijtelling) of particulier?

Particulier: 405 (30%)

Zakelijk: 944 (70%) waarvan 558 (59%) als ZZP/DGA en 386 (41%) als werknemer

Het percentage particuliere bestuurders is hoger dan tot nu verondersteld omdat ook gebruikte EV's en elektrische deelauto's zijn meegenomen in dit onderzoek. Van de particulieren rijdt 223 (55%) een nieuwe auto, 166 (41%) een gebruikte en 14 (3%) een deelauto.

Van de zakelijke bestuurders kochten 882 (93%) een nieuwe auto, 52 (6%) een occasion en rijdt 8 (1%) een deelauto.

Het aandeel ZZP/DGA is relatief hoog. Dit komt doordat deze groep zowel de volledige exploitatiekosten als de bijtelling betaald en zelfstandig kan beslissen over het type auto dat worden gekocht. De werknemer is afhankelijk van autoregelingen die vaak nog niet zijn aangepast voor elektrisch rijden.

Vraag 3: Wat is het merk en model van uw EV (alle respondenten)?

Tesla Model 3	216	16,2%
Nissan Leaf	203	15,2%
Tesla Model S	167	12,5%
Renault Zoe	119	8,9%
Hyundai Kona	97	7,3%
BMW i3	83	6,2%
Tesla Model X	79	5,9%
Kia e-Niro	76	5,7%
Hyundai Ioniq	75	5,6%
VW e-Golf	58	4,4%
Jaguar I-Pace	45	3,4%
Opel Ampera-e	39	2,9%
Audi e-tron 55	8	0,6%
Citroen C-zero / Peugeot Ion / Mitsubishi Imiev	8	0,6%
Kia e-soul	6	0,5%
Smart forfour/fortwo	6	0,5%
Tesla Roadster	1	0,1%
Geen opgave of ander type BEV	46	3,5%

Vraag 4: Wat is het verschil in nieuwprijs tussen uw huidige elektrische auto (BEV) en de nieuwprijs uw laatste brandstofauto?

Voor alle respondenten:

Mijn EV is goedkoper dan mijn laatste brandstofauto	132	10,0%
Mijn EV is even duur als mijn laatste brandstofauto	125	9,4%
Mijn EV is tot € 5.000 duurder	72	5,4%
Mijn EV is € 5.000 - € 10.000 duurder	152	11,5%
Mijn EV is € 10.000 - € 15.000 duurder	199	15,0%
Mijn EV is € 15.000 - € 20.000 duurder	175	13,2%
Mijn EV is € 20.000 - € 25.000 duurder	87	6,6%
Mijn EV is € 25.000 - € 30.000 duurder	78	5,9%
Mijn EV is € 30.000 - € 35.000 duurder	51	3,9%
Mijn EV is € 35.000 - € 40.000 duurder	53	4,0%
Mijn EV is € 40.000 - € 45.000 duurder	37	2,8%
Mijn EV is € 45.000 - € 50.000 duurder	49	3,7%
Mijn EV is meer dan € 50.000 duurder	113	8,5%
Samengevat voor alle respondenten		
EV is duurder	1066	80,6%
EV is even duur	125	9,4%
EV is goedkoper	132	10,0%

Van de respondent die aangaven dat de EV duurder was, is de gemiddelde meerprijs van de EV € 23.700

Nogmaals Vraag 4: Wat is het verschil in nieuwprijs tussen uw huidige elektrische auto (BEV) en de nieuwprijs uw laatste brandstofauto?

De resultaten zijn nu beperkt tot alleen zakelijke EV rijders die te maken hebben met bijtelling:

Mijn EV is goedkoper dan mijn laatste brandstofauto	94	10,6%
Mijn EV is even duur als mijn laatste brandstofauto	31	3,5%
Mijn EV is tot € 5.000 duurder	42	4,7%
Mijn EV is € 5.000 - € 10.000 duurder	85	9,6%
Mijn EV is € 10.000 - € 15.000 duurder	126	14,2%
Mijn EV is € 15.000 - € 20.000 duurder	132	14,9%
Mijn EV is € 20.000 - € 25.000 duurder	61	6,9%
Mijn EV is € 25.000 - € 30.000 duurder	65	7,3%
Mijn EV is € 30.000 - € 35.000 duurder	41	4,6%
Mijn EV is € 35.000 - € 40.000 duurder	42	4,7%
Mijn EV is € 40.000 - € 45.000 duurder	32	3,6%
Mijn EV is € 45.000 - € 50.000 duurder	42	4,7%
Mijn EV is meer dan € 50.000 duurder	94	10,6%

Samengevat voor alleen de zakelijke rijders:

EV is duurder	762	85,9%
EV is even duur	31	3,5%
EV is goedkoper	94	10,6%

Van de respondenten die zakelijk rijden en aangaven dat de EV duurder was, is de gemiddelde meerprijs van de EV € 25.840

Opmerking: deze waarden wijken maar in beperkte mate af van de totale groep zakelijke en particulier

Nogmaals vraag 4 maar nu zijn de resultaten beperkt tot alleen zakelijke berijders van de “dure” EV’s (Tesla Model S/X, Jaguar I-Pace en Audi e-tron) die in 2018 veel zijn verkocht

Wat is het verschil in nieuwprijs tussen uw huidige elektrische auto (BEV) en de nieuwprijs uw laatste brandstofauto?

Mijn EV is goedkoper dan mijn laatste brandstofauto	7	2,7%
Mijn EV is even duur als mijn laatste brandstofauto	8	3,1%
Mijn EV is tot € 5.000 duurder	0	0,0%
Mijn EV is € 5.000 - € 10.000 duurder	6	2,3%
Mijn EV is € 10.000 - € 15.000 duurder	6	2,3%
Mijn EV is € 15.000 - € 20.000 duurder	8	3,1%
Mijn EV is € 20.000 - € 25.000 duurder	16	6,2%
Mijn EV is € 25.000 - € 30.000 duurder	17	6,6%
Mijn EV is € 30.000 - € 35.000 duurder	11	4,3%
Mijn EV is € 35.000 - € 40.000 duurder	28	10,9%
Mijn EV is € 40.000 - € 45.000 duurder	27	10,5%
Mijn EV is € 45.000 - € 50.000 duurder	35	13,6%
Mijn EV is meer dan € 50.000 duurder	89	34,5%
	258	100,0%
Samengevat voor de berijders van de “dure EV’s”:		
EV is duurder	243	94,2%
EV is even duur	8	3,1%
EV is goedkoper	7	2,7%

In 2018 is veel aandacht geweest over de hoge verkoopaantallen “dure” EV’s en de veronderstelde hoge subsidies die dit zou hebben gekost.

Van de respondenten in deze groep kopers van een “dure” EV die aangaven dat de EV duurder was, is de gemiddelde meerprijs € 43.800 t.o.v. hun oude fossiele auto.

Tot nu toe werd door o.a. Kabinet en de Rekenkamer verondersteld dat een EV koper anders een even dure brandstofauto had gekocht. Deze veronderstelling blijkt onjuist.

Wat was dan wel de gemiddelde aankoopprijs van deze “dure EV’s” in 2018?

Op basis van de verkoopcijfers en modelmix bedraagt de nieuwprijs van deze “dure” EV’s in 2018 ca. € 101.000. De nieuwprijs van de brandstofauto die werd vervangen was dus ca. € 57.000.

De meest voorkomende merken in deze groep zijn Volvo (vooral de V60 PHEV) en Audi (A4/A6 serie) en BMW(3 en 5 serie). Ook veel verkochte plug-ins als de Mitsubishi Outlander en Opel Ampera / Chevrolet Volt komen veel voor. Mercedes rijders bleken aanmerkelijk minder enthousiast voor een EV.