



Lobby Agenda Vereniging Elektrische Rijders

Opmerkingen, vragen of wil je graag bijdragen vanuit de VER?

Mail dan maartenvanbiezen@evrijders.nl

Uiterlijk 2030 zijn alle nieuw verkochte auto's elektrisch, is er een florerende tweedehands EV markt, is de laadinfrastructuur op orde en is elektrisch rijden goedkoper en aantrekkelijker dan fossiel rijden. Elektrisch rijden is het nieuwe normaal.

De VER is De stem van de elektrische rijder. Voor de elektrische rijder zijn onze lobby prioriteiten:

1. Voldoende en tijdige laadinfrastructuur (*laadpaal en laadvermogengarantie*)
2. Transparante en betaalbare tarieven aan de laadpaal
<https://www.evrijders.nl/2020/02/15/ver-en-laadpastaop10-helder-voorstel-voor-duidelijke-laadtarieven/> LINK WERKT NIET
3. Duidelijke en betrouwbare verwijzingen naar snelladers en onbezorgd laden in het buitenland
4. Aantrekkelijke fiscale behandeling volledig elektrische auto's voor particuliere -en zakelijke rijders (incl. kilometerheffing)
5. Betalen naar Gebruik mag de transitie naar elektrisch rijden niet vertragen.
6. Eerlijke onafhankelijke informatie over elektrisch rijden, communicatie over labels en feiten over elektrisch rijden
7. Een uniforme eenvoudige batterij-check bij aankoop gebruikte elektrische auto en beschikbare en betaalbare verlengde batterij garantie wanneer gewenst
8. Verplichte TCO communicatie voor alle auto's in showroom en online (kan door private lease + energiekosten bij 15.000 km per jaar)
9. Elektrisch rijden is de norm voor rijlessen en rijexamens
10. Slimladen wordt de norm voor opladen, waarbij uitgangspunt is dat de EVrijder bepaalt (met opt out), wordt verleid (lagere prijs) en ontzorgt (zonder gedoe en met "laadtransparantie")

Om die reden spreekt VER geregeld met overheden, politiek, EV-branchepartijen, autosector en media.

VER neemt deel aan overleggen o.a.

- ✓ Het Formule Eteam (FET¹) <https://nederlandelektrisch.nl/formule-e-team> adviesorgaan ministerie waar beleidsvragen en standpunten rond elektrisch rijden met alle stakeholders besproken worden
- ✓ FET Werkgroepen: Communicatie, Betalen naar Gebruik, Batterijen, TCO, Autodelen
- ✓ NAL Werkgroepen: smart charging en versnelling laadinfra (en aansluiting bij RAL)
- ✓ Tafels van het Klimaatakkoord over elektrisch rijden
- ✓ Overleg subsidieregelingen (SEPP)
- ✓ Overleg in E-Violin-verband over transparantie van laadtarieven
- ✓ Steering committee Global EV Alliance (Internationaal netwerk van EV gebruikersvereniging en)
- ✓ Overleg Internationale EV corridors
- ✓ NKL Klantenreis
- ✓ EV in automotive-onderwijs
- ✓ Nationale LesElektrisch project

Relevante Acties Klimaatakkoord waar VER bij betrokken is.

FET

- *Partijen (de leden van het Formule E-Team) starten in 2019, naast de eigen communicatie, een centrale campagne over de mogelijkheden, voordelen van en ervaringen met elektrisch rijden gericht op de juiste doelgroep(en) en met gerichte boodschap(pen) die (voor)oordelen van elektrisch rijden onder de aandacht moeten brengen. Inclusief een deel gericht op het elektrificeren van de zakelijke vloot, private lease en autodelen. Goede voorbeelden in het mobiliteitsbeleid van bedrijven zullen daarbij actief gecommuniceerd worden. De campagne wordt gekoppeld aan de site NederlandElektrisch.nl.*
- *Partijen (de leden van het Formule E-Team) zorgen, naast eigen communicatie naar hun achterban, dat er in 2019 een centrale website beschikbaar is, met daarin zowel voor consumenten, als ook voor verkopers en beleidsmakers alle informatie die relevant is voor de introductie van elektrisch vervoer. Hiertoe zal de huidige website NederlandElektrisch.nl verder worden uitgebouwd.*
- *Partijen spreken af om voor de flankerende maatregelen tot uitvoeringsplannen te komen in 2019 in het kader van het Formule E-Team.*
- *Partijen spreken af dat voor de Nationale Agenda Laadinfrastructuur uitvoeringsplannen komen in het voorjaar van 2019 in het kader van het Formule E-Team.*

¹ FET: Het Formule Eteam is een publiek-private samenwerking tussen het bedrijfsleven, kennisinstellingen en de overheid en kent een grote diversiteit aan leden: 3TU, ANWB, Vereniging Elektrische Rijders (VER), AutomotiveNL, BOVAG, MVO Nederland, Energie-Nederland, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ministerie van Economische Zaken en Klimaat, ministerie van Financiën, ELaadNL, RAI Vereniging, Vereniging DOET, Natuur en Milieu, VNA en de VNG. Nancy Kabalt is voorzitter en Claire van der Hulst en Pieter van Kerkhof (RVO.nl) zijn secretaris. Zie voor doelen en werkgroepen: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/informatie-over-elektrisch-rijden/formule-e-team>

- *Partijen spreken af dat de Rijksoverheid de fiscale maatregelen uitwerkt en verankert in Autobrief III.*
- *Partijen (Rijksoverheid, BOVAG, RAI Vereniging, ANWB) spreken af te werken aan een verbeterde prijsvergelijking van fossiele brandstof en elektrische auto's in de showroom en online, waarin alle vaste kosten over een nog vast te stellen periode (totale kosten van eigendom) zijn verwerkt. De Rijksoverheid onderzoekt daarbij de mogelijkheden voor een verplichting via bijvoorbeeld een aanpassing van het energielabel (als kop op het Europees beleid) en zal daarover in het voorjaar van 2019 besluiten.*
- *Partijen spreken af mee te werken aan de jaarlijkse monitoring van de maatregelen in het kader van het Klimaatakkoord die door de Rijksoverheid wordt uitgevoerd vanaf 2019. De monitoringsgegevens worden besproken in het Formule E-Team. Op basis van de monitoring zullen stimuleringsmaatregelen worden herijkt en kan flankerend beleid bijvoorbeeld worden geïntensiveerd en kunnen partijen op de voortgang worden aangesproken.*

Specifieke VER acties in het Klimaatakkoord

- *Partijen (Rijksoverheid, ANWB, BOVAG, DOET, RAI Vereniging en de Vereniging Elektrische Rijders) zetten zich in om inzicht in de levensduur en oplaadcapaciteit van een gebruikte elektrische auto voor de consument Europeesrechtelijk af te dwingen en daar gezamenlijk de lobby voor te voeren. Op basis van dit inzicht wordt het ook mogelijk voor marktpartijen om verlengde garantieproducten te ontwikkelen, gericht op de tweedehandsmarkt. Partijen voeren zo spoedig mogelijk een uniforme batterijcheck in. Zodra dit mogelijk is wordt aan de batterijcheck een garantietermijn verbonden.*
- *Partijen (ANWB, BOVAG, VNA, NVDE, Natuur & Milieu, Vereniging DOET en de Vereniging Elektrische Rijders) onderzoeken in 2019 de haalbaarheid van het leasen van tweedehands elektrische auto's. Hun aanbevelingen voor een kansrijke occasionleasemarkt worden voor 1 januari 2020 gepubliceerd.*